

**Key:**

- Spaces replaced by improvements and within the 20' no parking zone recommended for visibility by California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)
- Spaces replaced by improvements beyond the 20' visibility-related no parking zone recommended by CA MUTCD
- New spaces added by converting parallel parking to back-in angle parking

**Note:**

The parking assessment is preliminary and may be updated during final design to reflect design refinements.

**Clave:**

- Espacios reemplazados por el proyecto y dentro de la zona de 20 pies donde el estacionamiento no esta permitido para mantener la visibilidad por el Manual de California sobre Dispositivos de Control de Tráfico Uniforme (CA MUTCD)
- Espacios reemplazados por el proyecto afuera de la zona de estacionamiento prohibido de 20' recomendada por la CA – MUTCD para mantener visibilidad
- Nuevo espacios de estacionamiento creados por cambiar los espacios paralelos con espacios diagonales

**Nota:**

La evaluación del estacionamiento es preliminar y puede ser actualizada durante el diseño final para reflejar los refinamientos del diseño.



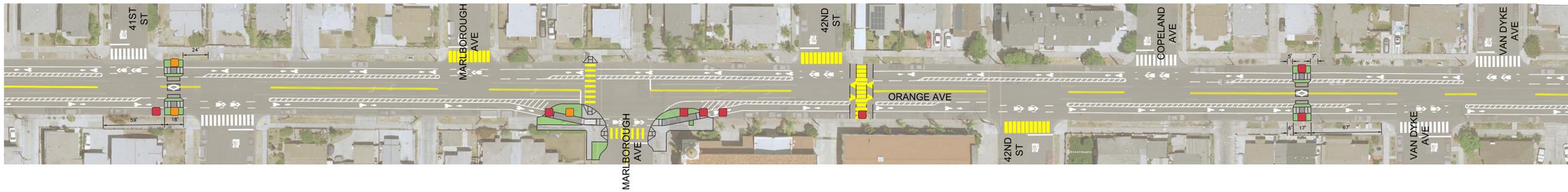
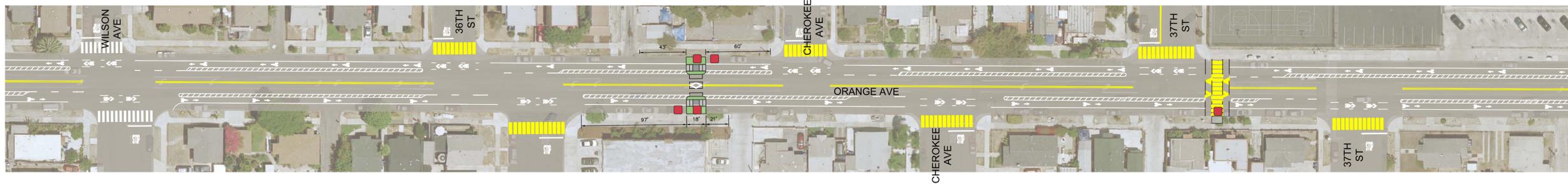
**NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS**

**HOWARD — ORANGE BIKEWAY**



KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway





**Key:**

- Spaces replaced by improvements and within the 20' no parking zone recommended for visibility by California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)
- Spaces replaced by improvements beyond the 20' visibility-related no parking zone recommended by CA MUTCD
- New spaces added by converting parallel parking to back-in angle parking

**Note:**

The parking assessment is preliminary and may be updated during final design to reflect design refinements.

**Clave:**

- Espacios reemplazados por el proyecto y dentro de la zona de 20 pies donde el estacionamiento no esta permitido para mantener la visibilidad por el Manual de California sobre Dispositivos de Control de Tráfico Uniforme (CA MUTCD)
- Espacios reemplazados por el proyecto afuera de la zona de estacionamiento prohibido de 20' recomendada por la CA – MUTCD para mantener visibilidad
- Nuevo espacios de estacionamiento creados por cambiar los espacios paralelos con espacios diagonales

**Nota:**

La evaluación del estacionamiento es preliminar y puede ser actualizada durante el diseño final para reflejar los refinamientos del diseño.



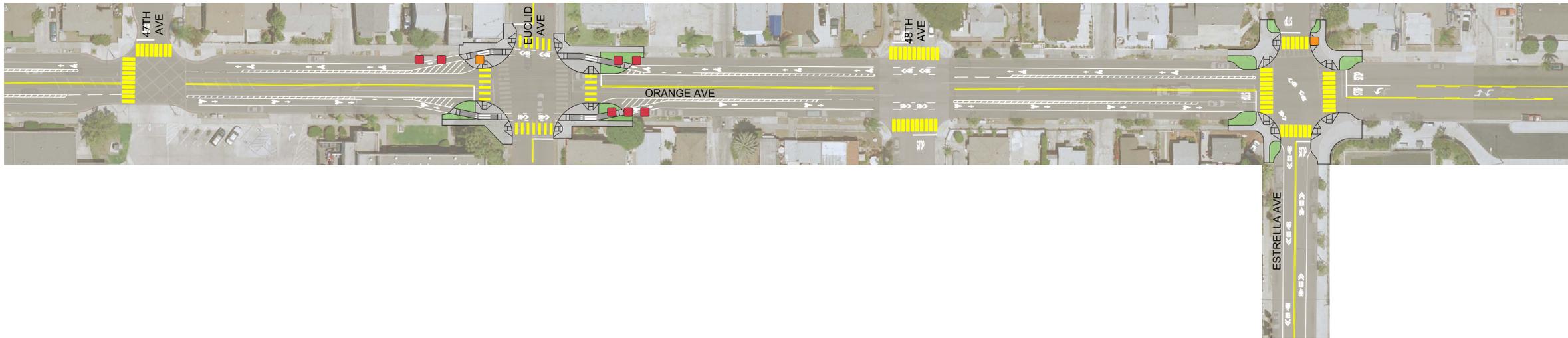
**NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS**

HOWARD — ORANGE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway





**Key:**

- Spaces replaced by improvements and within the 20' no parking zone recommended for visibility by California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)
- Spaces replaced by improvements beyond the 20' visibility-related no parking zone recommended by CA MUTCD
- New spaces added by converting parallel parking to back-in angle parking

**Note:**

The parking assessment is preliminary and may be updated during final design to reflect design refinements.

**Clave:**

- Espacios reemplazados por el proyecto y dentro de la zona de 20 pies donde el estacionamiento no esta permitido para mantener la visibilidad por el Manual de California sobre Dispositivos de Control de Tráfico Uniforme (CA MUTCD)
- Espacios reemplazados por el proyecto afuera de la zona de estacionamiento prohibido de 20 ' recomendada por la CA - MUTCD para mantener visibilidad
- Nuevo espacios de estacionamiento creados por cambiar los espacios paralelos con espacios diagonales

**Nota:**

La evaluación del estacionamiento es preliminar y puede ser actualizada durante el diseño final para reflejar los refinamientos del diseño.



**NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS**

HOWARD — ORANGE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway

