

AUTOBUSES EN EL BORDEDE LA AUTOPISTA



El Proyecto de Demostración de Carril Temporal Exclusivo para Transporte Público permite que los autobuses South Bay *Rapid*, operados por conductores especialmente entrenados y equipados con tecnología innovadora, conduzcan por el borde como “Bus on Shoulder” (BOS, por sus siglas en inglés) en la I-805 y la SR 94 durante las horas pico.

INNOVACIÓN EN TRANSPORTE

Para garantizar su confiabilidad, los autobuses South Bay *Rapid* pueden operar en los bordes de las autopistas durante picos de congestión de tráfico pesado, ayudando a los conductores a evitar el tráfico lento. Se realizarán controles de rendimiento detallado a lo largo del período de demostración para registrar datos de rendimiento de puntualidad, velocidades de viaje, uso de tecnología, problemas de aplicación y percepciones de los pasajeros/conductores sobre el servicio. Los datos adquiridos les ofrecerán a las agencias participantes información sobre operaciones y tecnología de vehículo a infraestructura.



FECHA DE INICIO

Verano 2022

PERÍODO DE PRUEBA

Tres años

OPERACIONES

Solo días de semana
De 5 a 9 a.m. (I-805 en dirección norte/SR 94 en dirección oeste)

De 3 a 7 p.m. (SR 94 en dirección este/conector de la I-805 en dirección sur)

COSTO DEL PROYECTO

\$30,9 millones (incluye \$17 millones para nuevos autobuses *Rapid*)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

La Administración Federal de Transporte y *TransNet*, el impuesto de ventas de medio centavo regional para los proyectos de transporte público administrados por SANDAG

SUSCRÍBASE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

 Sitio web:
BusOnShoulder.SANDAG.org

 Correo electrónico:
BusOnShoulder@KeepSanDiegoMoving.com

Hazte el JEFE **BOS** DE TUS VIAJES REGULARES

South Bay
Rapid

LA SEGURIDAD PRIMERO

Solo conductores del MTS especialmente capacitados en autobuses South Bay *Rapid*, equipados con tecnología de asistencia para el conductor, pueden conducir en el borde de las autopistas. Los autobuses solo pueden ingresar al borde si los carriles de viaje circulación están operando debajo de 35 millas por hora (mph) y no excederán una velocidad máxima de 35 mph en el borde. Los bordes siempre seguirán disponibles para policía, cumplimiento de emergencias y de gestión de incidentes. Después del período de demostración de tres años del programa, los bordes de las autopistas se restaurarán a su condición anterior.

ALINEACIÓN CON PRIORIDADES ESTATALES Y REGIONALES

El proyecto se alinea estrechamente con el Plan de Transporte de California 2050, el Plan de Acción Climática para Infraestructura de Transporte (CAPTI), y el Plan Regional 2021 de SANDAG, que modernizará el sistema de transporte de la región de San Diego para que sea accesible para todos, más seguro y sostenible. El plan de SANDAG creará opciones de transporte que serán tan rápidas o más rápidas que conducir solo y hará que el transporte sea competitivo en todos los corredores principales de la región.

TECNOLOGÍA

Este proyecto es el primero en la región de San Diego que utiliza tecnología de transporte de vehículo a infraestructura de la región de San Diego. Los sensores integrados en estos autobuses ofrecen alertas visuales y sonoras a los conductores sobre la posición en el carril y posibles conflictos entre los autobuses Rapid, otros vehículos u obstrucciones en el corredor y en el borde de la autopista.



Advertencia de colisión frontal



Advertencia de salida de carril



Control de intervalo de seguimiento/
Tiempo de seguimiento



Indicador de límite de velocidad



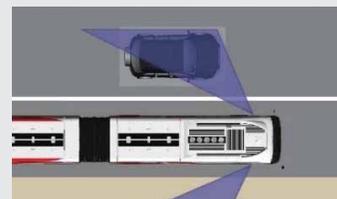
Tecnología en autobuses + Infraestructura



Advertencia de salida de carril



Advertencia de colisión frontal



Advertencia de punto ciego



Sistema de prioridad de transporte público de medición de rampa



SANDAGregion
SDCaltrans
SDMTS



@SANDAG
@SDCaltrans
@SDMTS



SANDAGregion
CaltransDistrict11
SanDiegoMTS



@SANDAGregion
@SDCaltrans
@SDMTS